

CIRCOLARE N.10/26

Roma, 23-07-2026

Autotrasporto: Bonus fiscale per l'autotrasporto (D.Lgs. 33/2026) e credito d'imposta per il caro carburante

Roma 22 luglio 2026 _ Si trasmette, una sintesi degli esiti dell'incontro tecnico tenutosi il 22 luglio 2026 presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), alla presenza delle associazioni di categoria coordinate in UNATRAS, dedicato al bonus fiscale per l'autotrasporto previsto dal Decreto Legislativo 33/2026 e al correlato credito d'imposta per il carburante. La presente nota ha lo scopo di fornire agli associati autotrasportatori un primo quadro orientativo.

Si segnala che le informazioni riportate hanno carattere ricognitivo e preliminare, in attesa della pubblicazione del decreto attuativo di dettaglio, del modulo/file ufficiale di rendicontazione e delle eventuali FAQ di Agenzia delle Dogane e Sogei. **Si raccomanda alle imprese di non anticipare adempimenti formali sulla base delle sole indicazioni qui riportate, riservandosi SNA Casartigiani di diffondere una circolare operativa di dettaglio non appena tali elementi saranno disponibili.**

1. Credito d'imposta per il caro gasolio marzo-giugno 2026 (300 milioni di euro)

Il Decreto Legislativo 33/2026 (art. 3) istituisce un bonus fiscale, da erogare entro il 15 dicembre 2026, a favore di circa 40.000-45.000 imprese, a ristoro dei maggiori costi del gasolio sostenuti tra marzo e giugno 2026. Il primo decreto interministeriale attuativo è stato pubblicato il 21 luglio 2026.

- **Beneficiari:** imprese italiane ed estere con stabile organizzazione in Italia, sia per il trasporto merci sia per il trasporto persone. È escluso il conto proprio (merci e persone), su indicazione della Commissione Europea.
- **Veicoli ammissibili:** merci, veicoli Euro 5 ed Euro 6 con massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 tonnellate; persone, autobus categoria M2 e M3 (oltre 9 posti, conducente compreso), inclusi i bus turistici. Dovrebbero rientrare anche i veicoli in locazione/noleggio ed è stata riferita la conferma dell'ammissibilità del carburante HVO.
- **Calcolo del rimborso:** pari al 70% della maggiore spesa per carburante sostenuta nei mesi marzo-giugno rispetto al prezzo medio di febbraio 2026 (parametro pubblicato dal MASE); il calcolo della differenza è automatico in piattaforma, sulla base di spesa e litri inseriti dalle imprese. Sono ammesse anche le fatture estere riferite a imprese e veicoli italiani.
- **Risorse limitate:** qualora i 300 milioni stanziati non fossero sufficienti, l'erogazione sarà ridotta in modo proporzionale e lineare per tutte le imprese, indipendentemente dall'ordine di presentazione della domanda (non si tratta quindi di un click day).
- **Presentazione della domanda:** piattaforma Sogei, con apertura indicata dal 1° al 15 settembre 2026 (posticipata in attesa del primo decreto ministeriale, ora pubblicato). Accesso tramite SPID o CIE, con possibilità di delega a terzi. L'elenco veicoli sarà pre-caricato sulla base dei dati del CED, da confermare, modificare o integrare.

- **Documentazione richiesta:** un file Excel (nessun formato CSV), da compilare mese per mese con litri consumati, spesa sostenuta ed elenco fatture (tipologia, numero, importo lordo, quota riferita ai soli veicoli ammessi), incluse le fatture UE.
- **Controlli:** l'Amministrazione effettuerà controlli a campione, con verifica della congruità tra consumi dichiarati e parco veicolare; potrà essere richiesta l'indicazione dei chilometri percorsi. Si raccomanda fin d'ora la massima cura nella futura compilazione.

2. Credito d'imposta per il carburante acquistato all'estero

È stato affrontato anche il tema del credito d'imposta per il carburante acquistato all'estero (ad esempio in Francia) da imprese italiane con veicoli immatricolati in Italia.

- Resta da chiarire se il differenziale di prezzo utilizzato per il calcolo del credito debba basarsi sui valori italiani o su quelli del Paese di acquisto.
- Le associazioni hanno richiesto il testo del decreto direttoriale e un file operativo (es. Excel) prima della chiusura estiva, per consentire alle imprese di predisporre per tempo la documentazione; è stata valutata anche l'ipotesi di un comunicato esplicativo e di un tutorial o incontro dedicato sulla piattaforma.
- Suggerimento tecnico condiviso in sede di incontro: prevedere un menu a tendina per la selezione del Paese di acquisto, per ridurre gli errori di compilazione.

3. Compensazione del credito d'imposta tramite modello F24

- Le imprese conosceranno l'importo effettivamente spettante solo entro subito dopo la chiusura del portale (15 settembre). Si consiglia di verificare la capienza con il proprio consulente fiscale.

4. Istituzione di un Tavolo permanente per l'autotrasporto e la logistica

È stata proposta l'istituzione di un tavolo permanente dedicato all'autotrasporto e alla logistica, quale sede stabile di confronto politico con il Governo.

- **Presidenza:** Ministro delle Infrastrutture o Viceministro delegato.
- **Vicepresidenze:** capo dipartimento trasporti e rappresentante delle associazioni di categoria.
- **Partecipanti:** rappresentanti di Palazzo Chigi, direttori generali, rappresentanti della committenza e delle associazioni degli autotrasportatori.
- **Funzioni:** confronto su PN Logistica, normativa nazionale ed europea, intermodalità, politiche di investimento e contratti di autotrasporto.
- **Tempistiche:** prima convocazione prevista a settembre 2026; la bozza del decreto istitutivo sarà distribuita a cura del Dott. Valente per la raccolta di osservazioni da parte delle associazioni.

5. Altre questioni aperte e richieste degli operatori

- Permane la criticità del caro carburante; le associazioni hanno ribadito la necessità di un confronto su pedaggi autostradali e tempi di guida e riposo.
- È stato riproposto il tema della fiscalità sul gasolio in Italia, che incide direttamente sui costi delle imprese di autotrasporto.
- Sul valico del Brennero e sull'attraversamento delle Alpi sono stati riconosciuti i progressi realizzati sul Brennero; è stata avanzata la richiesta di estendere l'attenzione all'intero arco alpino, per garantire l'accesso ai mercati del Centro Europa.

- È stato chiesto un intervento del Viceministro presso il MEF per accelerare la firma del decreto da 590 milioni di euro e per lo sblocco di ulteriori 6 milioni di euro già stanziati.

Stante quanto sopra, si invitano le sezioni provinciali di SNA CASARTIGIANI a sensibilizzare fin da ora gli associati autotrasportatori affinché inizino a raccogliere la documentazione utile relativa alle fatture del gasolio del periodo marzo-giugno 2026 e all'elenco dei veicoli aziendali, senza tuttavia procedere ad adempimenti formali prima della pubblicazione del decreto attuativo e del modulo ufficiale. A tale scopo sono state predisposte dagli uffici federali una utile “Guida al Bonus fiscale ed al credito di imposta carburante” ed una infografica che rimettiamo in allegato alla presente circolare.

La Federazione seguirà con attenzione l'evoluzione dei provvedimenti e diffonderà tempestivamente ogni aggiornamento utile, unitamente alla circolare operativa di dettaglio non appena saranno disponibili il decreto attuativo, il file Excel ufficiale e le eventuali indicazioni di Agenzia delle Dogane e Sogei.

Si resta a completa disposizione per fornire eventuali ulteriori indicazioni.